

Magyar Vitorlázórepülő Rally Kupa 2019 Békéscsaba



Július 5-7.

2019. július 5. és 7. között megrendezésre került a Magyar Vitorlázórepülő Rally Kupa békéscsabai futama. A békési megyeszékhelyen 2002 óta nem rendeztek versenyt, ezért ez a csupán két naposra tervezett megmérettetés is nagy eseménynek számított a repülőtér és a Kvasz András Egyesület életében. A Kupa időpontja egybe esett az évente megrendezett hagyományos Repülőtáborral, így a versenytől függetlenül is a megszokottnál nagyobb élet volt a reptéren. Eredetileg nagyobb létszámra, 15 nevezőre számítottunk, de végül az időjárás várható alakulása és egyéb elfoglaltságok miatt 9 gép, illetve pilóta vágott neki a megmérettetésnek. Emiatt a verseny meglehetősen családias hangulatúra sikerült, ami nem is volt gond, hiszen a mostani tagságnak teljesen új kihívást jelentett egy ilyen esemény.



Az első eligazítást péntek este 10-kor tartottuk, ahol röviden ismertetésre kerültek a helyi eljárások, szabályok. Az eligazítás lebonyolítását az is sürgette, hogy utána egyből a közös vacsora következett, amit természetesen mindenki lelkesen várt. Ezúton is köszönet Török Lacinak a kiváló paprikás krumpliért! Másnap 8 órára volt meghirdetve a grid nyitás, addigra már többnyire képből kellett lenni a várható idővel, de a széliránnyal mindenképpen, ezért már jóval előtte leültünk a meteoroldalak fölött tanakodni. A nyugati

irány tűnt a legkedvezőbbnek, ezért a kétoszlopos gridet a 27-es pályaküszöbire jelöltük ki. Ezzel egyidőben hangárt is nyitottunk és lassan elkezdtek kigurulni a gépek, amelyek pedig szállítókokciban töltötték az éjszakát, összeszerelésre kerültek. Az eligazítás időpontja 10 óra volt, eddig kellett tehát eldöntenünk az útvonalat. Szabó Endre és Török Laci vállalták a task kiírását, és egyből két lehetőséget is előkészítettek. Nem volt egyszerű dolguk, ugyanis a 9 nevező között volt Ka-6 és Discus b is, tehát meg kellett oldani, hogy mindkét véglet számára élvezetes, de lerepülhető távok kerüljenek kiírásra. Két külön kategóriát nem tudtunk indítani, ugyanis csak egyetlen gép lógott ki az MVK II-es kategóriájából. Az A task egy 216 km-es háromszög (Bcsaba-Kaba-Orosháza-Bcsaba), a B task pedig egy 190 km-es dupla hurok (Bcsaba-Székutas-Doboz-Orosháza-Bcsaba) volt. Nem volt egyértelmű, hogy milyen idő várható, de az



látszódt, hogy távrepülésre mindenképpen alkalmas lesz. 10-kor az eligazításon kiosztottuk a lapokat és egy gyors meteor briefinget is kaphattak a versenyzők. 11 után nem sokkal már kint volt a teljes grid,



a felvontatás időpontját pedig délre határoztuk meg. Mivel az égből biztató volt a hosszabb, a feladatra esett a választás. Szauer Zsolti a Janus CM-mel vállalt egy szondakört és mivel pozitív eredményeket kaptunk, elindultak a vontatások. A két vontatógép a HA-SAC és a HA-SAU, két Zlin 526-os volt, a pilóták pedig Antalfai János és Szegfű Gergő, köszönjük nekik a profi vontatásokat! A mezőny kevesebb, mint egy óra alatt a levegőbe került és 13:08-kor nyitott a vonal. Az első gépek körülbelül 3 órával az indulás után kezdtek visszaérni, viszont az

első 3 gép után nagyobb szünet következett. Úgy tűnt, hogy az időjárás nehezebb volt a vártnál, és csak azoknak sikerült megrepülni a kiírt feladatot, aki hamar elindultak. A 9 gépből végül 3-an repültek végig az útvonalat, 5-en megszakították a távot, többnyire a Kaba utáni száron, és 1 terep született. A szombat esti is közös vacsora volt, ezúttal Szabó Endre sült kiváló grillhúst. Daró levele az eredményekről pont vacsora közben érkezett, így végül senkit sem értek meglepetésként az eredmények másnap.

Vasárnapra lehetett sejteni, hogy nem kecsegtet sok jóval az idő. Ettől függetlenül 10-re ugyanúgy meghirdettük az eligazítást. Nagyjából 8-kor eldőlt, hogy nem lesz repülhető a második nap, és ezt megerősítve komolyabb eső érte el a repteret. 10-kor megtartottuk a rövid verseny záró eligazítását, ami végül eredményhirdetésként ért véget. Sokat nem lehetett mondani az első napról, a versenyzők példásan tartották be a helyi eljárásokat, a kisegítők hibátlanul dolgoztak. Először az előző napi győztesnek, Endrődi Baláznak osztottuk ki a megérdemelt pezsgőt, majd az összesített első helyért járó serleget. Második Szabó Bence, harmadik pedig Fekete Gábor lett. Gábor a legnagyobb átlagsebességért járó különdíjat is hazavihette. Varga Viktoré lett a „Legjobb Szabó Endre-féle szóvicc” különdíja, a szombati vacsorán nyújtott produkciójáért. Gratulálunk a szép eredményekhez!



Egy régóta időszerű esemény volt ez a rövid verseny a békéscsabai repülőtér életében, de abban mindenki egyetértett, hogy jövőre ismét versenyt kell tartani ezen a helyszínen, akár egy hosszabbat is. Az egész esemény kiváló hangulatban telt, különösen az esti sütögetések. A családi létszám miatt



talán még közelebbről ismerkedhettünk meg egymással, mint egy nagy versenyen. Mint minden repüléssel kapcsolatos eseményen, itt is a biztonság volt az első, és büszkén mondhatjuk, hogy ezen a fronton még említésre méltó esemény sem történt, ami természetesen nemcsak a szervezők, de a résztvevők érdeme is.

Az Egyesület nevében szeretnénk köszönetet mondani Szabó Endrének, aki a repülésvezetői feladatokat vállalta, valamint részt vett a verseny

menedzselésében, a feladat kiírásában, és hatalmas részt vállalt mindenféle szervezési feladatban. Köszönjük Török Lacinak a meteort, a task kiírását. Köszönjük szépen Daróczy Jánosnak a taskolást! Külön köszönet Hársfalvi Péternek, aki bár nem tudott részt venni a versenyen, távollétében is szponzorálta az eseményt! Köszönjük a Békés Airport Kft.-nek, hogy használhattuk a terminált az eligazítások megtartására! Szondi Eszter és Kolos Feri kiváló képeket készítettek, remekül megragadják a verseny vidám hangulatát. Személyesen köszönöm Szabó Bencének a segítséget, aki készségesen rendelkezésünkre bocsátotta a fahegyi versenyen szerzett tapasztalatait, segítve ezzel a szervezést. Köszönjük a kisegítőknak a gördülékeny munkát a griden, a vontatópilóták munkáját, és természetesen minden versenyzőnek, hogy eljött Békéscsabára! Reméljük, sikerül hagyományt teremteni és jövőre ismét találkozhatunk itt egy Rally Kupa, vagy akár egy hosszabb verseny keretein belül!

*Farkas Dávid
Versenyigazgató*



A feladat és az eredmények megtalálhatók a <http://nyrek.hu/> oldalon.

Fényképek:

<https://www.flickr.com/photos/135205072@N04/sets/72157709495645251/>

https://www.facebook.com/Magyar-VitorI%C3%A1z%C3%B3rep%C3%BCI%C5%91-Sz%C3%B6vets%C3%A9g-621918357833763/photos/?tab=album&album_id=3412219165470321

https://www.facebook.com/Magyar-VitorI%C3%A1z%C3%B3rep%C3%BCI%C5%91-Sz%C3%B6vets%C3%A9g-621918357833763/photos/?tab=album&album_id=3414785435213694